

**Un design fonctionnel pour
un ascenseur de qualité.**

OTIS

Optima™





OPTIMA

LOGEMENTS RESIDENTIELS

BUREAUX

COMMERCES

BATIMENTS PUBLICS

LOGEMENTS SOCIAUX





AMBIANCES CABINE
3

CAPACITE
4-26 personnes

FINITIONS CABINE
14

Pour répondre en souplesse aux souhaits de nos clients, la cabine Optima™ propose 3 ambiances différentes et 14 finitions de panneaux cabine.

UN DESIGN ASSOCIANT MATERIAUX DE QUALITE, FINITION ET STYLE.

La cabine Optima est l'illustration parfaite du principe selon lequel l'élégance naît de la simplicité – tout est dans la signature !

La griffe du concepteur se matérialise dans le tableau de commande qui diffuse un éclairage tamisé dans la cabine et attire agréablement l'attention des passagers.

Son apparence est très importante. Avec sa façade courbe, il est à la fois simple et élégant. Des dominos associés à des boutons en acier inoxydable ajoutent une touche luxueuse et offrent une fiabilité accrue.

Les panneaux décoratifs cabine renforcent l'aspect raffiné de l'ensemble. Déclinés en trois ambiances pour répondre à vos différents besoins, ils sont attrayants, résistants, et faciles d'entretien. L'équilibre entre esthétique et côté pratique définit la cabine Optima. Grâce à son design, elle s'adapte à vos exigences.



OTISKIN



STRATIFIE



ACIER INOXYDABLE

Optima





AMBIANCE OTISKIN

A la fois résistants et décoratifs, les panneaux Otiskin sont composés d'un film de vinyle collé sur une feuille d'acier galvanisé. Fonctionnels, ces panneaux aux coloris pastel créent une ambiance lumineuse dans la cabine.

Le plafond blanc (plat ou arrondi) et le tableau de commande en Otiskin blanc sont conçus pour suggérer un plus grand espace. Le tableau de commande peut être également en acier inoxydable brossé.

La porte cabine et le retour de porte peuvent être de finition Otiskin blanc ou acier inoxydable brossé.

Le revêtement de sol est disponible en caoutchouc ou en pierre de synthèse.



PANNEAUX DE CABINE

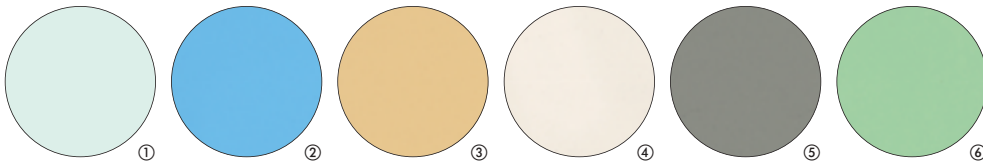
Otiskin

- ① Bleu zircon
- ② Bleu ciel
- ③ Sable
- ④ Crème
- ⑤ Gris
- ⑥ Vert



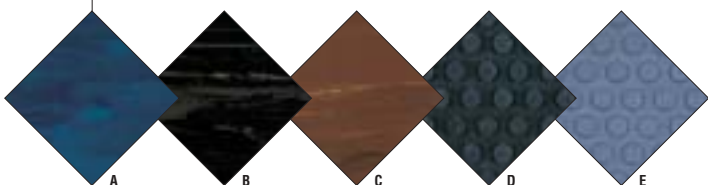
REVETEMENT DE SOL

Voir les échantillons ci-dessous.



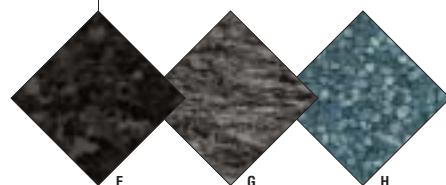
Caoutchouc

- A Bleu nuit
- B Anthracite
- C Café
- D Noir pastillé
- E Gris pastillé



Pierre de synthèse

- F Noir marbré
- G Gris marbré
- H Bleu pierre



REVETEMENT DE SOL*

*LA CABINE PEUT EGALEMENT ETRE FOURNIE SANS REVETEMENT DE SOL.

AMBIANCE STRATIFIE

Des panneaux stratifiés aux teintes agréables avec finitions bois ou marbre donnent à la cabine Optima une flexibilité de style, pour des intérieurs traditionnels ou modernes.

Le plafond de forme arrondie est en Otiskin blanc et s'harmonise parfaitement avec le tableau de commande de la cabine. Le tableau de commande est également disponible en acier inoxydable brossé.

La porte cabine et le retour de porte peuvent être de finition Otiskin blanc ou acier inoxydable brossé.

Le revêtement de sol peut être en caoutchouc ou en pierre de synthèse.

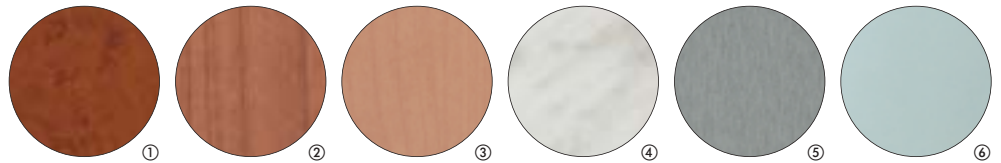
○ PANNEAUX DE CABINE

Stratifié

- ① Bois de lotus
- ② Cerisier Morello
- ③ Erable
- ④ Carrare blanc
- ⑤ Metallic
- ⑥ Bleu glacier

◇ REVÊTEMENT DE SOL

Voir les échantillons proposés en bas de page de gauche.



AMBIANCE ACIER INOXYDABLE

Cette cabine en acier inoxydable, d'aspect robuste, est déclinée en deux finitions : acier inoxydable brossé ou peau de buffle. L'accent est mis sur la durabilité et tous les composants sont conçus et testés pour satisfaire à des critères de résistance élevés.

Le tableau de commande de la cabine présente lui aussi une façade en acier inoxydable.

La porte cabine et le retour de porte peuvent être de finition acier inoxydable brossé ou peau de buffle.

Le revêtement de sol peut être en caoutchouc ou en pierre de synthèse.

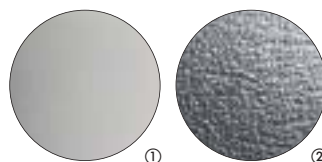
○ PANNEAUX DE CABINE

Acier inoxydable

- ① Brossé
- ② Peau de buffle

◇ REVÊTEMENT DE SOL

Voir les échantillons proposés en bas de page de gauche.



ACCESSOIRES CABINE

Des accessoires de qualité complètent agréablement l'ensemble.

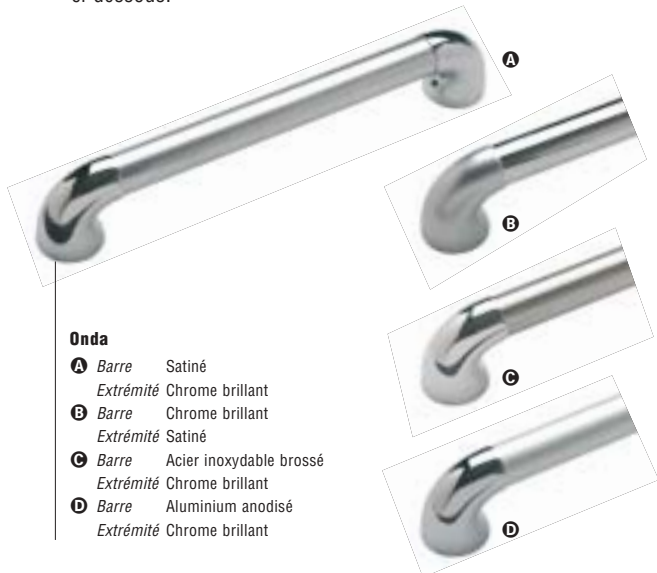
Les moulures des panneaux, ainsi que les plinthes, sont en finitions anodisé naturel, satiné ou chrome brillant.

Le même soin a été apporté au design des barres d'appui qui proposent des combinaisons variées de finis contrastés.

BARRES D'APPUI

Les barres d'appui Onda sont composées d'une barre longitudinale et de deux extrémités. Elles sont conformes à la norme EN81-70 avec des extrémités ramenées sur la paroi de la cabine.

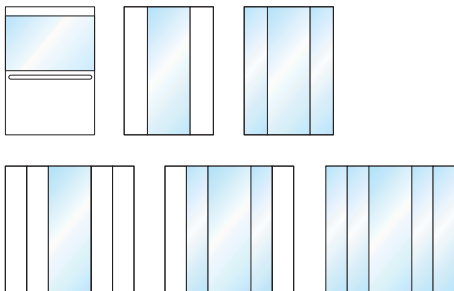
Les combinaisons de finitions sont indiquées ci-dessous.



MIROIRS

Les miroirs ton clair, non teintés, sont conformes aux réglementations de sécurité et assurent aux passagers une protection maximale.

Types d'agencement proposés :



UN ACCES PLUS SUR

La cabine Optima est conçue pour être conforme à la norme européenne EN81-70, qui établit les recommandations visant à faciliter l'accès et l'utilisation de l'ascenseur aux personnes avec handicap.

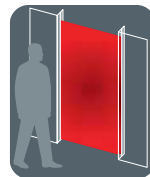


DIMENSIONS DE LA CABINE

(selon les recommandations EN81-70, certains règlements nationaux étant plus contraignants)

Les trois dimensions de cabine retenues par la norme sont :

- > **Type 1 (450 kg) - Cabine 1000 x 1250 mm**
Accueille un passager en fauteuil roulant
- > **Type 2 (630 kg) - Cabine 1100 x 1400 mm**
Accueille un passager en fauteuil roulant et un accompagnateur
- > **Type 3 (1275 kg) - Cabine 2000 x 1400 mm**
Accueille un passager en fauteuil roulant et plusieurs passagers. Le fauteuil roulant peut pivoter en cabine



PROTECTION DE L'ENTREE

Pour empêcher que les passagers ne soient heurtés par les portes, la cabine Optima peut être équipée du système LAMBDA™ 2.

LAMBDA 2 est un rideau de faisceaux infrarouges invisibles couvrant toute la baie et s'étendant de 25 mm à 1800 mm au dessus du seuil cabine.

AUTRES DISPOSITIFS DE SECURITE

● Miroir

> Un miroir arrière permet à un utilisateur en fauteuil roulant d'avoir une vision claire des obstacles éventuels lorsqu'il recule pour sortir de l'ascenseur.

● Boutons

> L'éclairage par la bague rouge et un signal sonore indiquent qu'un bouton d'étage est activé
> Le bouton du niveau de sortie du bâtiment est identifié par un anneau vert, et est en relief de 5 mm.

● Numéros d'étages

> En relief avec indication en braille, la hauteur des caractères est de 15 mm.

● Pictogrammes d'alarme

> Les pictogrammes d'alarme sur la plaque d'identification de l'appareil, et les signaux sonores, indiquent

que le bouton d'alarme a été enfoncé, et que la communication vocale a été établie.

> Une boucle d'induction optionnelle peut être ajoutée à destination des passagers malentendants.

● Indicateurs de direction

> Munis de flèches de direction de 40 mm, les indicateurs sont dotés d'un signal sonore réglable indiquant l'arrivée à l'étage :
> un gong pour la montée,
> deux gongs pour la descente.

● Barres d'appui

> Les extrémités de la barre d'appui sont orientées vers le mur pour une sécurité maximale.

● Signaux sonores

> Tous les signaux sonores peuvent être réglés de 35 à 65 dBA.

● Eclairage de sécurité

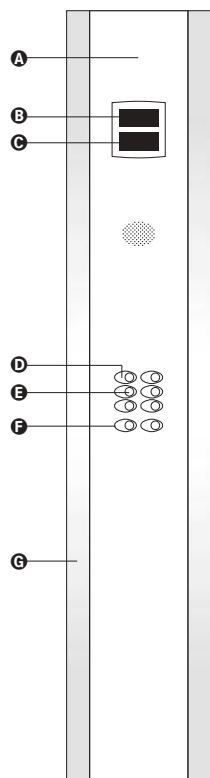
PANNEAU DE COMMANDE CABINE

De forme convexe, le panneau de commande s'étend sur toute la hauteur de la cabine pour assurer un éclairage optimal.



Affichage à cristaux liquides (LCD)

Conçu pour être bien lisible sous tous les angles, il combine indicateur de position et flèche de direction de la cabine. Encadrement fini satiné.



A Plaque frontale

> Panneau concave en Otiskin blanc ou en acier inoxydable brossé.

B Indicateur de position et indicateur de direction combinés

C Plaque signalétique

> Information sur les caractéristiques de la cabine.
> Pictogrammes d'alarme et de télécommunication (jaune et vert) visibles lorsqu'un appel d'alarme est effectué et que la communication vocale est établie.

D Dominos

> Finition satinée avec numéros rétro-éclairés de 15 mm de haut.
> Indication en braille.

E Boutons d'étages

> En acier inoxydable résistant avec finition brossée ou poli-miroir.
> Éclairage par bague lumineuse rouge.

F Boutons auxiliaires

> Les boutons d'ouverture de porte et d'alarme sont positionnés en dessous des boutons d'étage. De même que les boutons optionnels.

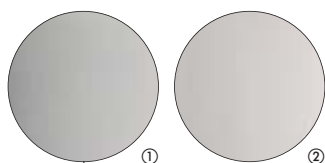
G Éclairage

> Deux tubes fluorescents, avec diffuseur translucide, émettent une lumière tamisée dans la cabine.



DISPOSITIF DE SIGNALISATION ET COMMANDE AUX PALIERS

Les signalisations et boîtes palières doivent être clairement visibles, attractives et en harmonie avec la décoration du palier. La gamme Optima propose des équipements en applique, afin de minimiser l'interface maçonnerie et faciliter leurs installations. Pour une fiabilité et une durabilité accrues, ces équipements sont proposés en deux versions – acier inoxydable brossé ou poli miroir.



Finitions pour l'ensemble de la gamme (sauf flèche de direction de la cabine)

- ① Acier inoxydable brossé
- ② Acier inoxydable poli-miroir

A Gauche

Indicateur de position et flèche de direction combinés avec signal sonore

- > Technologie avancée LCD (Liquid Crystal Display, affichage à cristaux liquides) à haute résolution.

Droite

Flèche de direction avec signal sonore

- > Pose en linteau de la porte d'entrée.
- > Technologie LED (Light Emitting Diodes, diodes lumineuses) à longue durée de vie avec flèches éclairées en rouge.
- > Signal sonore avec deux sons différents pour les directions « montée » et « descente ».

B Gauche

Indicateur de position et flèche de direction combinés avec signal sonore

- > Pose en linteau de la porte d'entrée.

Droite

Flèche de direction avec signal sonore

- > Technologie LED (Light Emitting Diodes, diodes lumineuses) à longue durée de vie avec flèches éclairées en rouge.
- > Signal sonore avec deux sons différents pour les directions « montée » et « descente ».

C Gauche

Boîte à boutons palière

- > Indicateur de position et flèche de direction avec signal sonore intégré.

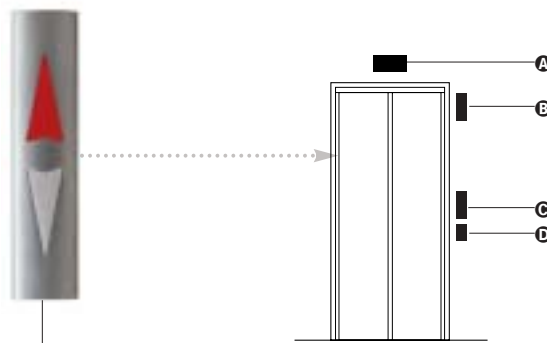
Au centre et à droite

Boîte à boutons palière

- > Eclairage par bague lumineuse rouge.

D Commandes et voyants additionnels

- Pour besoins particuliers.



Indicateur de direction de la cabine

Situé dans l'encadrement de la porte, en finition satiné.



A Gauche



Droite



B



C



D

www.otis.com

Ce document n'est pas contractuel ; l'évolution de la technique peut nous amener à modifier le matériel présenté.